

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ
 SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

PROTISMYLOVÁ ÚPRAVA POVrchU DLE TP 213	ČSN 73 6242	TL 5–10 mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL 5 mm

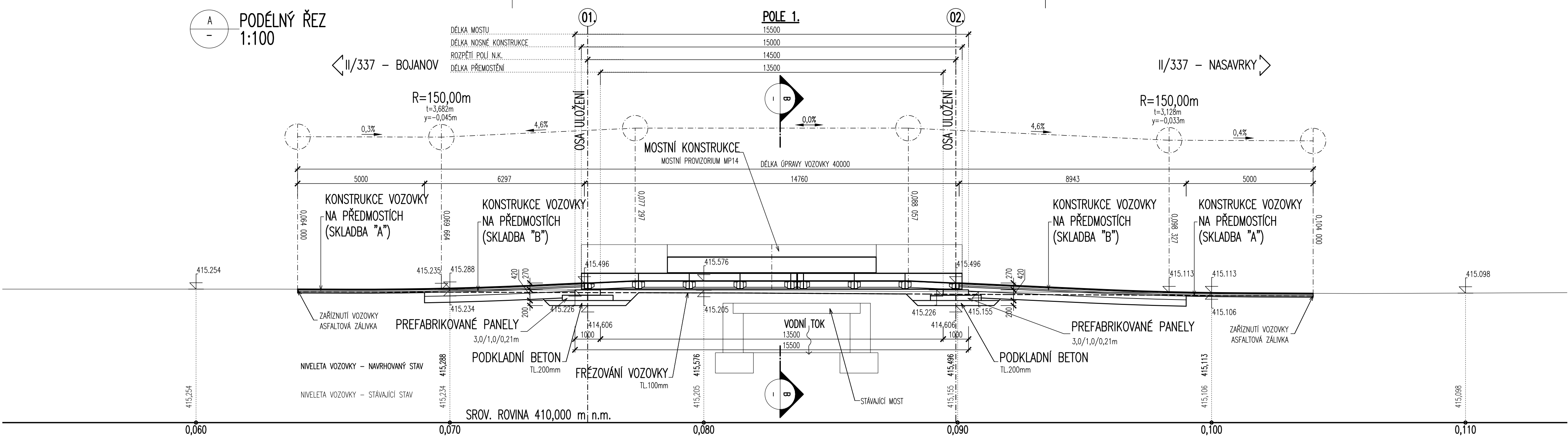
SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ
 SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–III – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

vrstva	materiál	tloušťka	hmotnost
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL 40 mm PS–EP 0,3 kg/m ²
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL 60 mm PS–EP 0,3 kg/m ²
podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACP 16S	TL 50 mm PS–EP 0,40 kg/m ²
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m ²
	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM STĚRKODRŮT FR. 24–32mm	SC C 8/10	TL 150 mm
		SD	TL 250 mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL 550 mm

SKLADBA "C" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ
 SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–III – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ) (OŽK)

vrstva	materiál	tloušťka	hmotnost
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL 40 mm PS–EP 0,3 kg/m ²
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL 60 mm PS–EP 0,3 kg/m ²
podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	ACP 16S	TL 50 mm PS–EP 0,40 kg/m ²
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m ²
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL 150 mm

Edel.2=150MPa
 Edel.2=90MPa
 Edel.2=45MPa



MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:
KONSTRUKČNÍ BETONY:
 dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1
 PODKLADNÍ BETON
 ŽB. OPĚRY, KRÍDLA
 C8/10–X0
 C30/37–XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–CI 0,40–Dmax 22–S4

VÝZTUŽ:
 označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
 PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ
 B 500 B
 NEOBSAHUJE

KONSTRUKČNÍ OCEL:
 dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2
 NOSNÁ KONSTRUKCE
 ZABRADLÍ
 SVODIDLA
 MOSTNÍ ZÁVĚRY
 S355J2+N A LEPŠÍ
 S235JR, S235JRH A LEPŠÍ

NÁVRH MOSTU:
 NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU
 NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ
 ČSN 73 6201
 ČSN EN 1991–2 –DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE (VIZ. NÍŽE)

ZATÍŽITELNOST MOSTU MP14:
 ZATÍŽITELNOST STANOVENÁ PODLE
 Vn min. = 36t
 Vn max. = 52t
 Vn min. = 27,0t

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:
 STÁVAJÍCÍ STAV
 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
 NADZEMNÍ SEK – CETIN o.s.
 PODZEMNÍ SEK – CETIN o.s.

LEGENDA – NOVÝ STAV:
 NOVÉ KONSTRUKCE
 OSY



SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK	TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUUDIM	OBEC: BOJANOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS	INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE	ZAK.ČÍSLO:	2934–23–3	AKCE:	BOJANOV MOST EV.Č. 337–028 SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
ČÁST:	SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	2.	DATEM:	9–10/2023	FORMÁT:	8x44	MĚŘÍTKO:

FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
 E-MAIL: MOS@MOSPROJEKT.CZ